

วิธีการรีเซ็ตไฟเตือน สายพานไทม์มิ่งและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ของรถยนต์โตโยต้า รุ่น D4D และ VIGO



โดยปกติ รถยนต์โตโยต้า รุ่น D4D และ VIGO เมื่อถึงเวลาเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และสายพานไทม์มิ่ง จะมีสัญญาณไฟเตือนติดโชว์ที่หน้าจอ เมื่อเราทำการเปลี่ยนอะไหล่แล้ว ไฟเตือนยังไม่ดับลง เราต้องทำการลบไฟเตือนออก โดยมีวิธีการดังนี้

วิธีการรีเซ็ตไฟเตือน สายพานไทม์มิ่ง (T-Belt) D4D

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แล้วกดปุ่มปรับระยะทางให้อยู่ในตำแหน่ง ODO
2. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
3. กดปุ่มปรับระยะทาง พร้อมกับปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที
4. ปลดปล่อยปุ่มปรับระยะทาง แล้วกดไปอีก 1 ครั้ง จะมีตัวเลข 15 แสดงขึ้นมา
5. กดปุ่มปรับระยะทางทีละครั้งตัวเลขจะเปลี่ยนเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จาก 1,2,3,...ซึ่งตัวเลขแต่ละตัวนั้นจะใช้แทนหลักหมื่น เช่น 15 คือ 150,000 กม. และเป็นตัวเลขระยะทางที่ตั้งไว้ให้ไฟเตือน สายพานไทม์มิ่ง (T-BELT)แสดงเมื่อระยะทางถูกนับจนครบตามที่ตั้งไว้
6. เมื่อตั้งเลขได้แล้ว ให้กดปุ่มปรับระยะทางค้างไว้ประมาณ 5 วินาที
7. ปลดปล่อยปุ่มปรับระยะทาง แล้วกดไปอีก 1 ครั้ง ตัวเลขจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง ODO
8. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้งไฟเตือนสายพานไทม์มิ่ง (T-BELT) จะดับไปเอง

ข้อควรระวัง เมื่อไฟเตือนสายพานไทม์มิ่ง (T-BELT) ติดขึ้นมาไม่แนะนำให้ทำการดับไฟเตือนโดยที่ยังไม่มีการเปลี่ยนสายพานไทม์มิ่ง เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้

วิธีการรีเซ็ตไฟเตือน (Fuel Filter) เมื่อเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หลังจาก 40,000 กม.) D4D

ก่อนทำการรีเซ็ตให้เตรียมสายไฟที่มีความยาวสัก 5-7 เซนติเมตร ปลายสายทั้ง 2 ข้างเพื่อใช้เป็นสายลัดวงจรในการดำเนินการมีอยู่ด้วยกัน 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1 ในการใช้งานครบระยะ 40,000 กม. และหลอดไฟเตือน (Fuel Filter) ติดเมื่อทำการเปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงแล้วต้องทำการดับไฟโชว์ด้วยโดยขั้นตอนดังนี้

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
3. ใช้สายไฟลัดวงจรที่ขั้ว TC-E1 ที่กล่องตรวจสอบ(Diagnostic Box)
4. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON จากนั้น กด - ปลดปล่อย แป้นคันเร่ง 10 ครั้ง*

5. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
6. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
7. กด - ปลดปล่อย แป้นคันเร่ง 3 ครั้ง
8. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
9. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
10. กด - ปลดปล่อย แป้นคันเร่ง 5 ครั้ง
11. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
12. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
13. ขั้นตอนนี้จะพบว่าหลอดไฟเตือน Fuel Filter ดับลง
14. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
15. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
16. กด - ปลดปล่อย แป้นคันเร่ง 10 ครั้ง (ภายในเวลาไม่เกิน 30 วินาที)
17. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
18. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
19. กด - ปลดปล่อย แป้นคันเร่ง 3 ครั้ง
20. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
21. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
22. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
23. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
24. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF **
25. นำสายไฟลัดวงจรที่ขั้ว TC-E1 ที่กล่องตรวจสอบ(Diagnostic Box) ออก
26. สิ้นสุดขั้นตอนการดับไฟเตือน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วทำการตรวจสอบว่า ไฟเตือน Fuel Filter ดับ

* กด - ปลดปล่อยแป้นคันเร่ง 1 ครั้ง (กด - ปลดปล่อยให้สุดระยะของแป้นคันเร่งและอยู่ในเวลา 1 วินาที)

** ขณะที่ ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ให้ฟังเสียง รีเลย์ ทางด้านคนขับ มีเสียงดัง "คลิก" ก่อนปฏิบัติขั้นตอนต่อไปทุกครั้ง

หมายเหตุ ขั้นตอนที่ 1 - 13 เป็นขั้นตอนที่ทำให้หลอดไฟเตือน Fuel Filter ดับ

ขั้นตอนที่ 1 - 13 เป็นขั้นตอนที่ทำให้กล่อง ECU เริ่มต้นนับระยะทางใหม่ที่ ศูนย์ กิโลเมตร หลังจากเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรณี 2 กรณีที่จำเป็นต้องเปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงก่อนถึงระยะทาง 40,000 กม. เนื่องจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณภาพไม่ดี มีสิ่งสกปรกเจือปนมาก ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
3. นำสายไฟลัดวงจรที่ขั้ว TC-E1 ที่กล่องตรวจสอบ(Diagnostic Box)
4. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

5. กด - ปลดอย แบนคันเร่ง 10 ครั้ง (ภายในเวลาไม่เกิน 30 วินาที)
6. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
7. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
8. กด - ปลดอย แบนคันเร่ง 3 ครั้ง
9. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
10. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
11. กด - ปลดอย แบนคันเร่ง 10 ครั้ง (ภายในเวลาไม่เกิน 30 วินาที)
12. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
13. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
14. ขั้นตอนนี้จะพบว่าหลอดไฟเตือน Fuel Filter ติดขึ้นมา
15. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
16. เริ่มต้นทำอย่างต่อเนื่องในขั้นตอนที่ 4 - 26 ของกรณีที่ 1 จนสิ้นสุด

หมายเหตุ ขั้นตอนที่ 1 - 14 เป็นวิธีการทำให้หลอดไฟเตือน Fuel Filter ติดขึ้นมา

ขั้นตอนที่ 15 - 16 เป็นขั้นตอนการลบหลอดไฟเตือน Fuel Filter ให้ดับ และเริ่มต้นให้ ECU เริ่มนับระยะทางใหม่ที่ ศูนย์ กิโลเมตรอีกครั้ง

ข้อควรระวัง การลัดวงจรที่กล่อง Diagnostic ของเครื่องยนต์ จะเป็นกล่องพลาสติกสีดำ เป็นกล่องเหลี่ยม ๆ เล็ก ๆ อยู่ในห้องเครื่องยนต์ เมื่อเปิดฝาครอบออกมาจะมีขั้วอยู่หลายขั้ว ให้สังเกตดูที่ขั้วขั้วอยู่ที่ฝาปิด ซึ่งจะบอกถึงตำแหน่งต่าง ๆ ของขั้ว ให้หาขั้วที่จะทำการลัดวงจร คือ ขั้ว TC กับ E1 เท่านั้น



วิธีการรีเซ็ตไฟเตือน สายพานไทม์มิ่ง (T-Belt) VIGO

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. เปลี่ยนจอแสดงผล Digital ให้อยู่ในโหมด ODO โดยทำการกดปุ่ม Trip SW จากนั้น ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
3. กดปุ่ม Trip SW ค้างไว้ จากนั้น ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ประมาณ 5 วินาที
4. ปลดปล่อยปุ่ม Trip SW จากนั้นกดปุ่ม Trip SW อีกครั้ง ให้ทำภายในเวลา 5 วินาที
5. จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปอยู่ที่โหมด T- Belt จะมีเลข 15 ปรากฏอยู่ นั่นคือ เลข 150,000 กม. ให้กด ปุ่ม Trip SW การกดปุ่ม Trip SW แต่ละครั้งจะเป็นการเพิ่มค่าระยะทางครั้งละ 10,000 กม. เมื่อกดไปจนถึง 20 หรือ 200,000 กม. กดอีกครั้งมันจะกลับมาเริ่มที่ 1 (10,000 กม.) เมื่อตั้งค่าได้แล้ว จากนั้นให้กดปุ่ม Trip SW ค้างไว้ 5 วินาที เป็นอันเสร็จ

6. สตาร์ทเครื่องยนต์ตรวจสอบ ไฟเตือนจะดับไปเอง

หมายเหตุ ควรใช้สายพานไทม์มิ่ง (T-Belt) ของรถยนต์โตโยต้า จะมีอายุการใช้งานอยู่ที่ 150,000 กม. แต่ถ้าซื้อจากร้านค้าอะไหล่ทั่วไป ควรตั้งระยะทางที่ 100,000 กม. เพื่อป้องกันการเสียหายต่อเครื่องยนต์ การเปลี่ยนสายพานทุกครั้งจำเป็นต้องเปลี่ยนลูกลอกสายพานด้วยทุกครั้ง



วิธีรีเซ็ตไฟเตือน Fuel Filter เมื่อเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หลังจาก 40,000 กม.) รุ่น VIGO

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ดึงปลั๊กที่อยู่ด้านบนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออก
3. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง
4. เสียบปลั๊กที่อยู่ด้านบนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าเหมือนเดิมภายในเวลา หนึ่งนาที ไฟเตือนบนหน้าปัดจะดับ
5. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ตรวจสอบ ไฟเตือนอีกครั้ง

